

Anleitung: Renault Clio 2 vorderer unterer Lenker wechseln







VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
RENAULT CLIO II (BB_, CB_) 1.2 16V (BB05, BB0W, BB11, BB27, BB2T, BB2U, BB2V, CB05,..., RENAULT THALIA I (LB_) 1.2 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – RENAULT CLIO 2. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Torx-Bit T40
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Flachmeißel
- Brechstange
- Unterlegkeil

Austausch: vorderer unterer Lenker – Renault Clio 2. Tipp:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

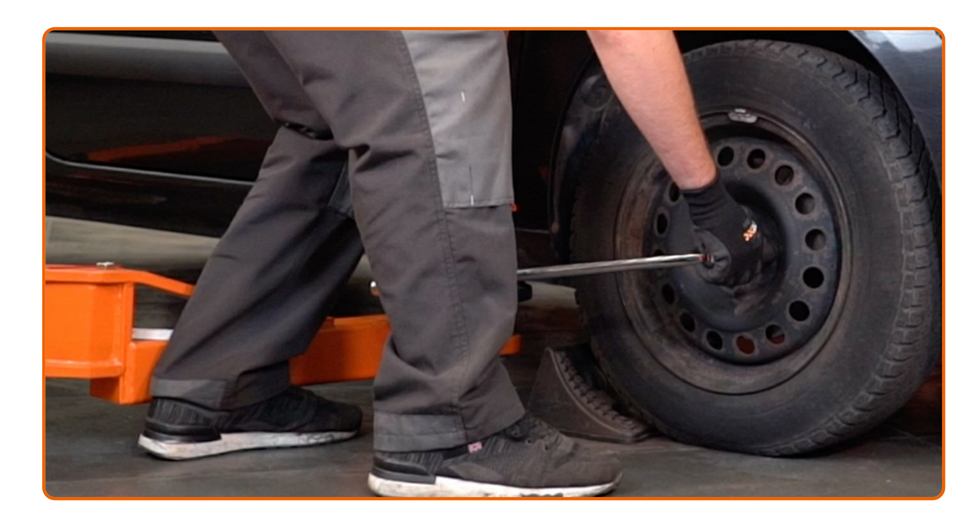
AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – RENAULT CLIO 2. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1



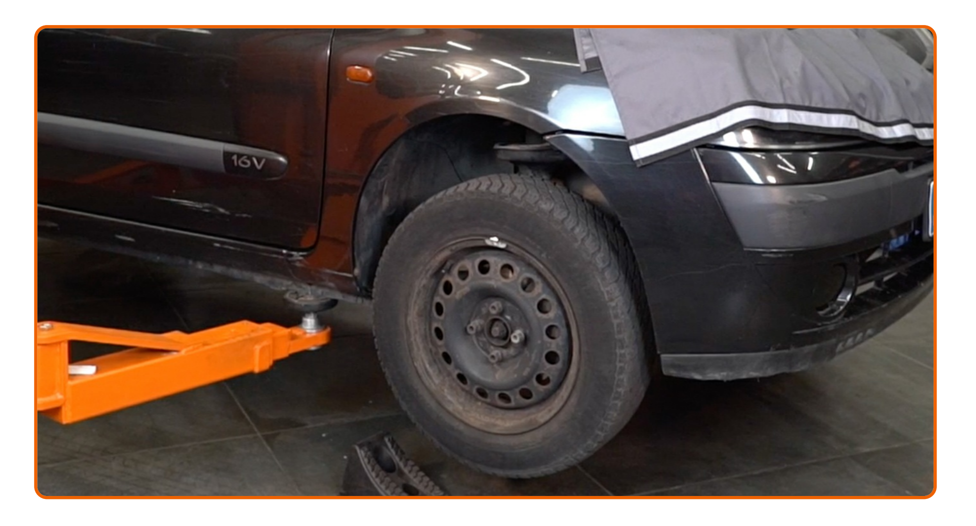
Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



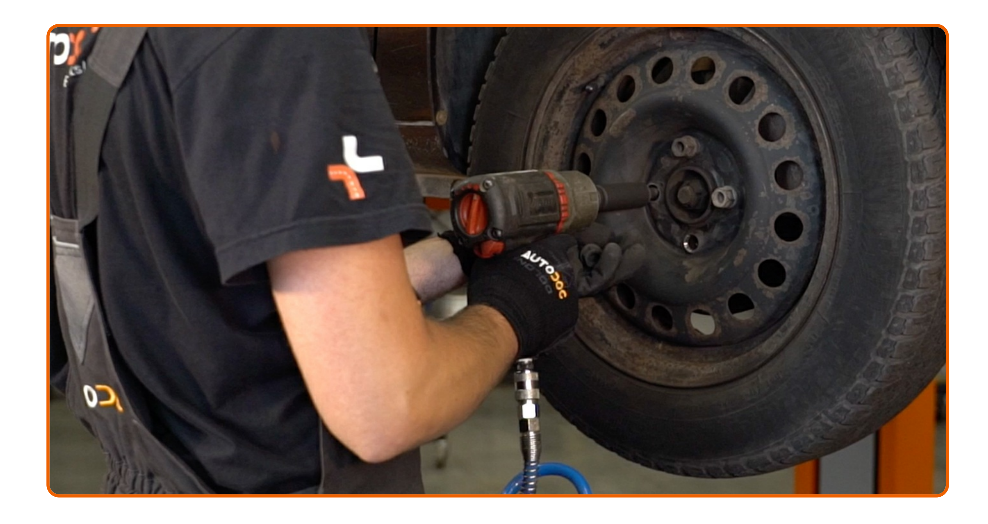
Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

3



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

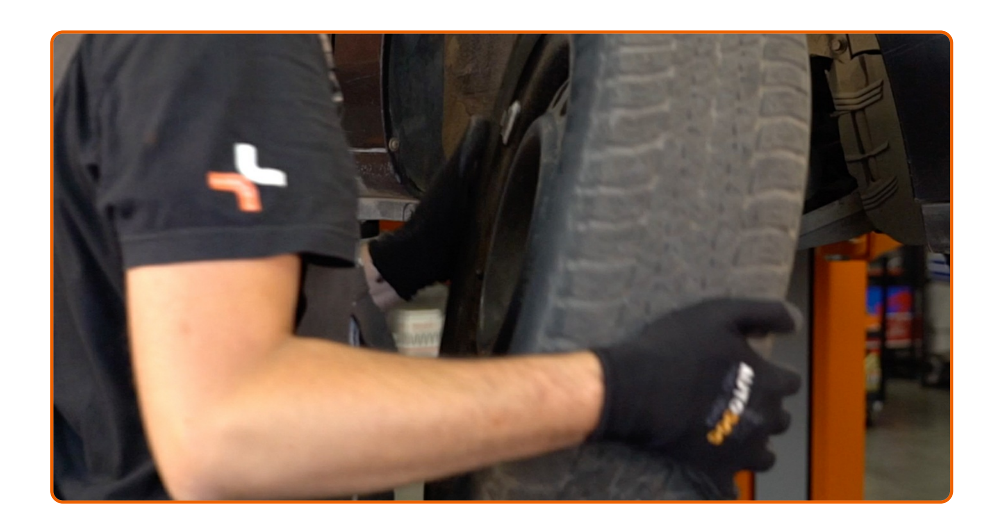


Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Renault Clio 2

5



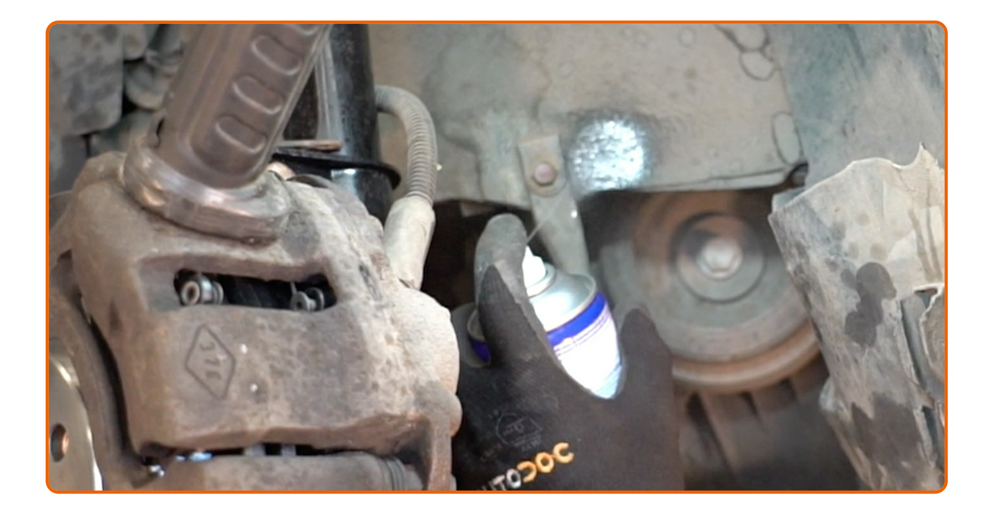
Nehmen Sie das Rad ab.

6



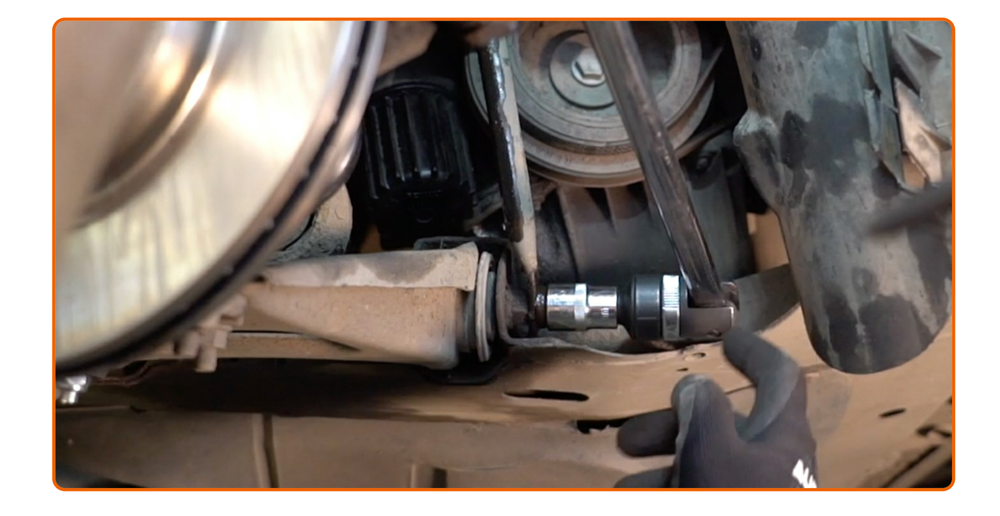
Schrauben Sie die Verbindungselemente der Radkastenabdeckung ab. Legen Sie das Teil beiseite.

7



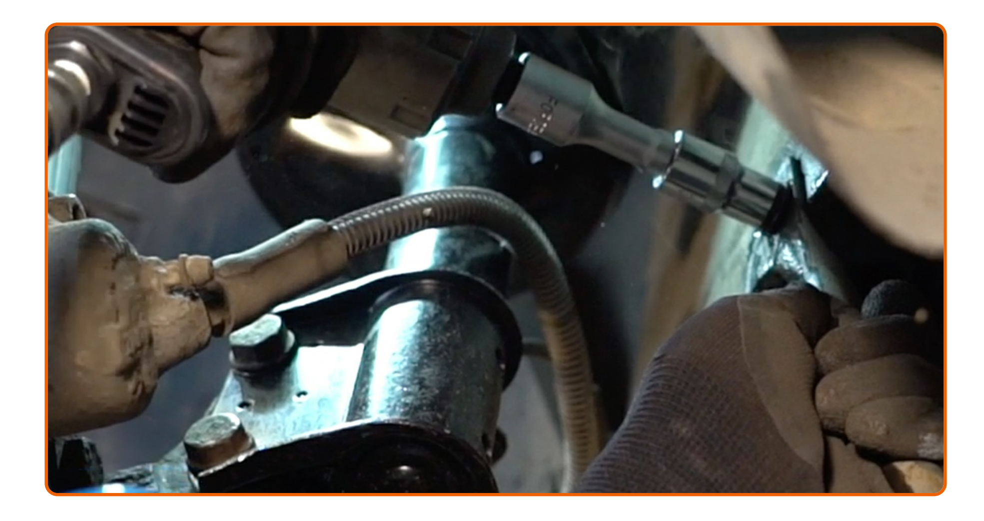
Reinigen Sie die Befestigungselemente des Bewehrungsstabs des Stoßfängers und dessen Halterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

8



Schrauben Sie die Befestigungselemente der Halterung des Bewehrungsstabs des Stoßfängers heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.

9



Schrauben Sie die Befestigungselemente der Halterung des Bewehrungsstabs des Stoßfängers heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie ein Windeisen.

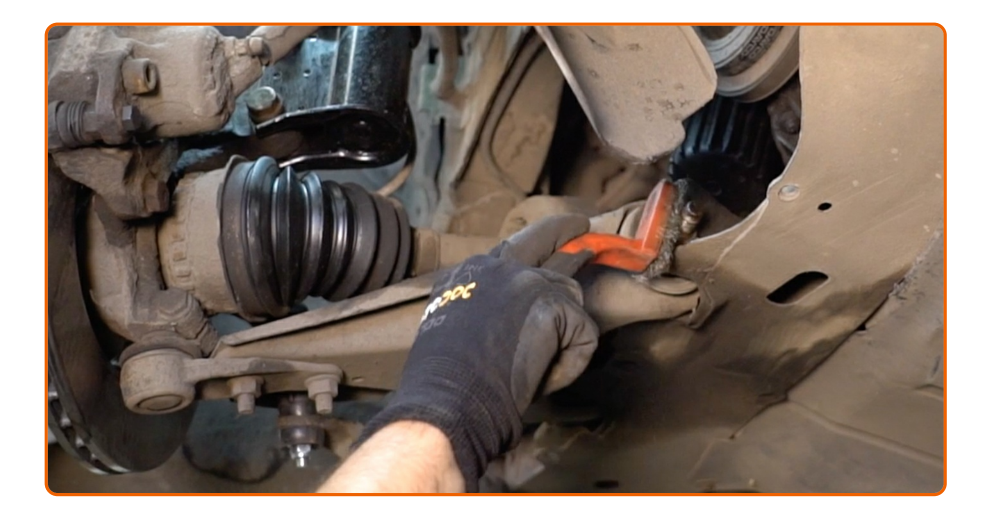


10



Entfernen Sie den Bewehrungsstab des Stoßfängers.

11



Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

12



Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.

13



Befestigen Sie die Stabilisatorstange. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.

14



Entfernen Sie die Stabilisatorstange.

15



Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

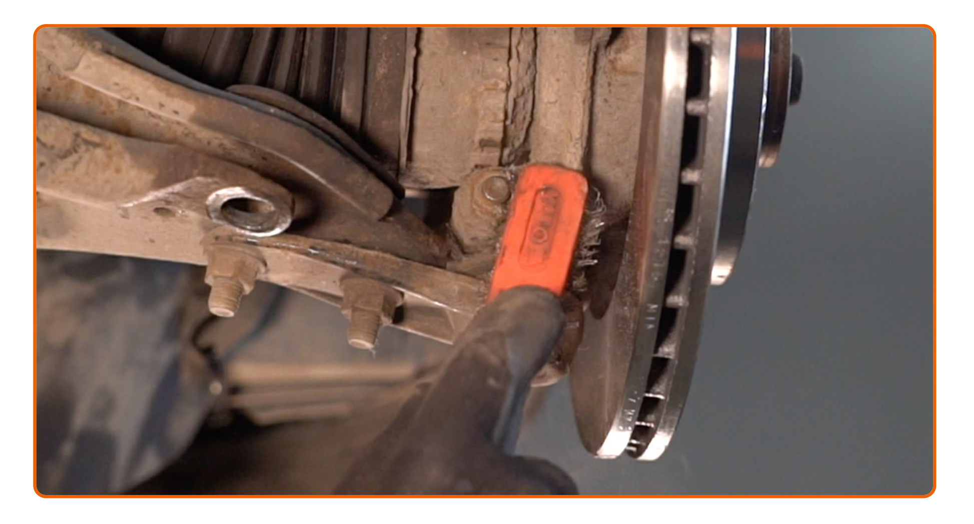


16



Schrauben Sie die hintere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.

17



Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



18



Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.

19



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

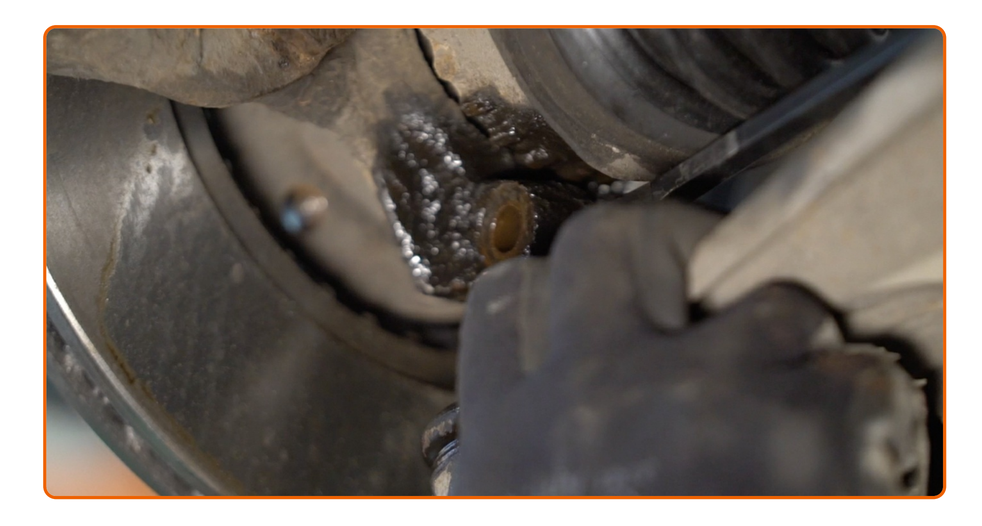


20



Lösen Sie die Befestigung, die das Kugelgelenk des Querlenkers mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

21



Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab.

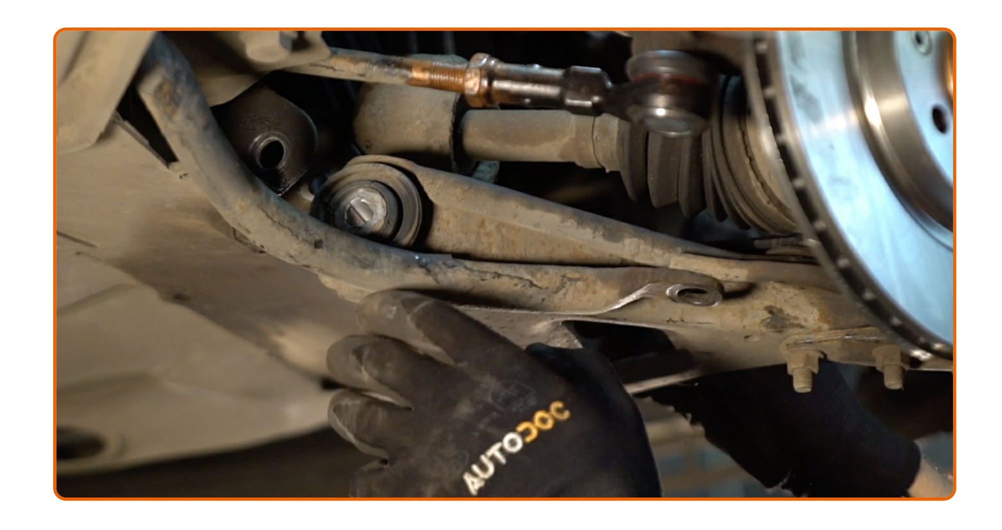


22



Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

23



Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.

24



Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

25



Installieren Sie den Arm.



Austausch: vorderer unterer Lenker – Renault Clio 2. Fachleute empfehlen:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

26



Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

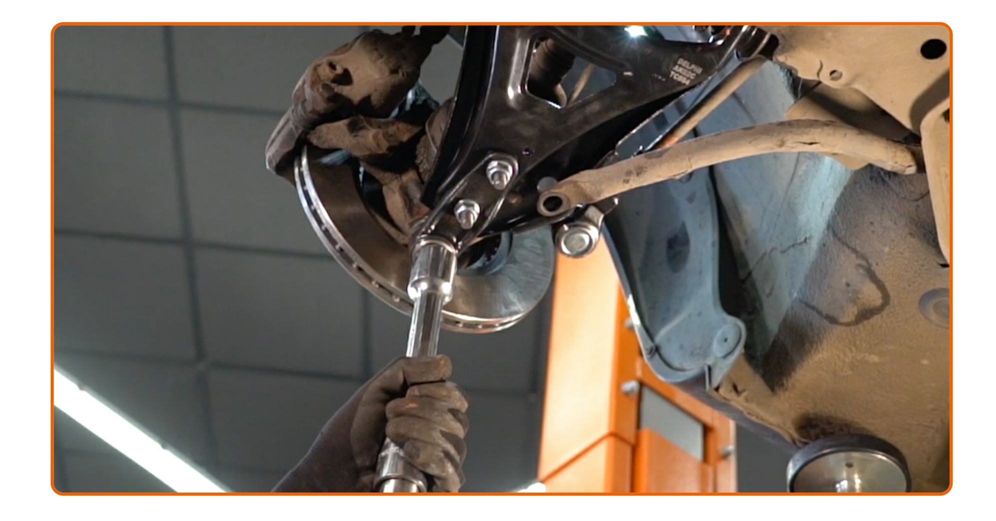
27



Verbinden Sie den Unterarm mit dem Achsschenkel.

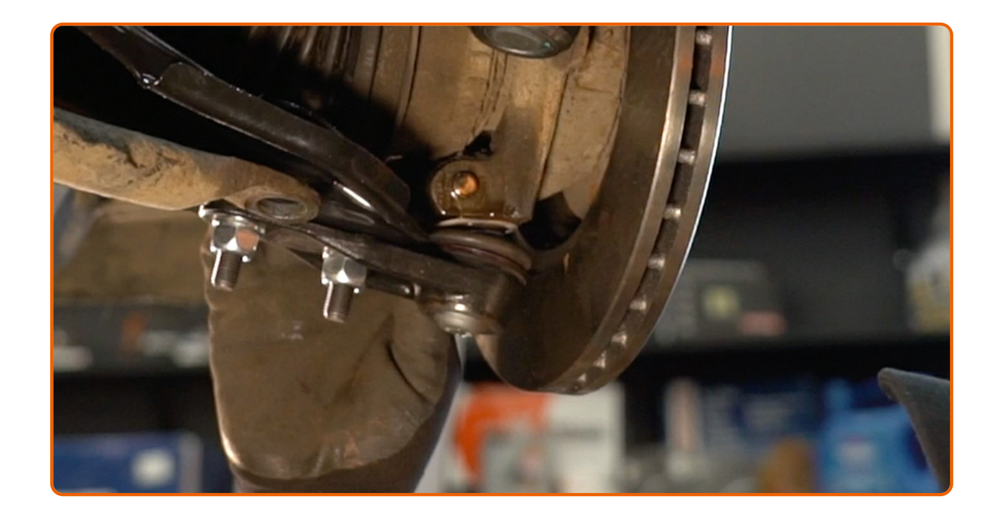


28



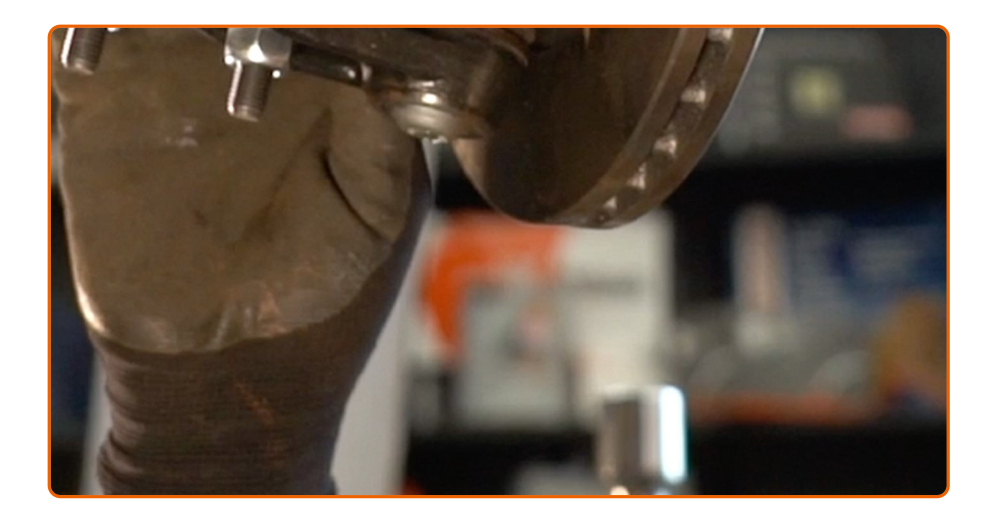
Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

29



Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

30

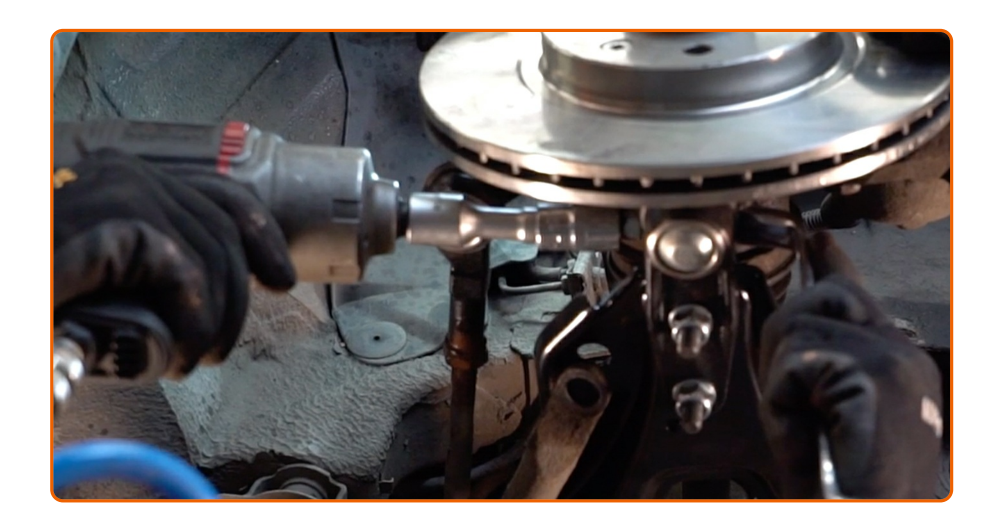


Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

AUTODOC empfiehlt:

- Renault Clio 2 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

31



Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



32



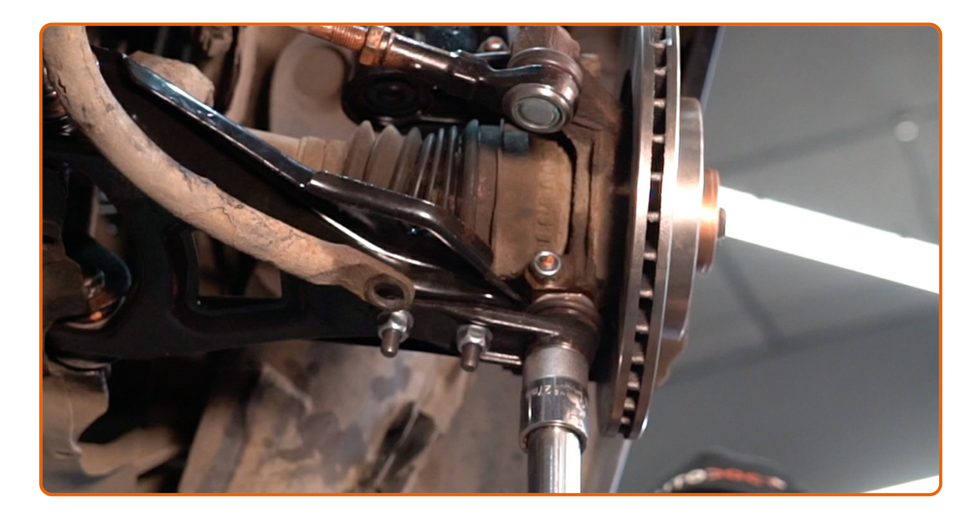
Schrauben Sie die vordere Armbefestigung an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.

33



Schrauben Sie das hintere Befestigungselement ein, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.

34



Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

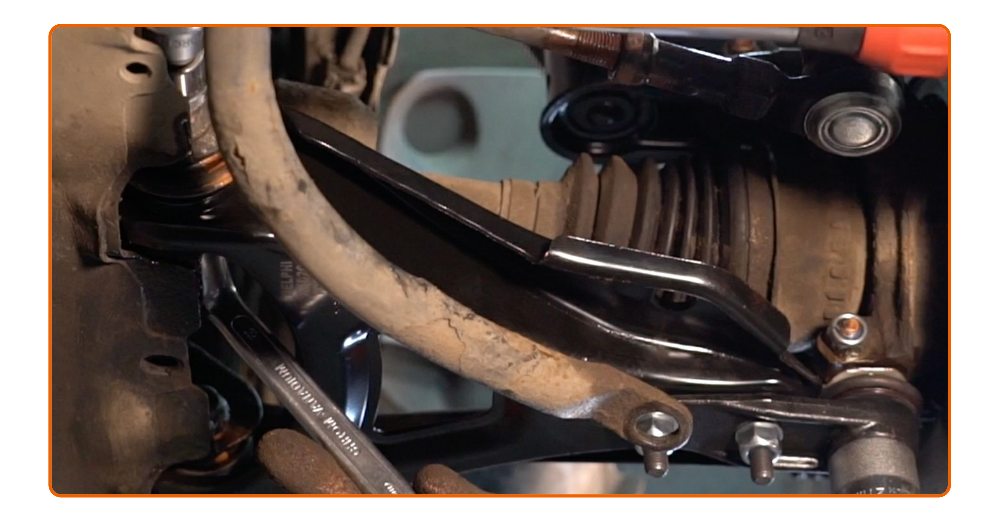
35



Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.

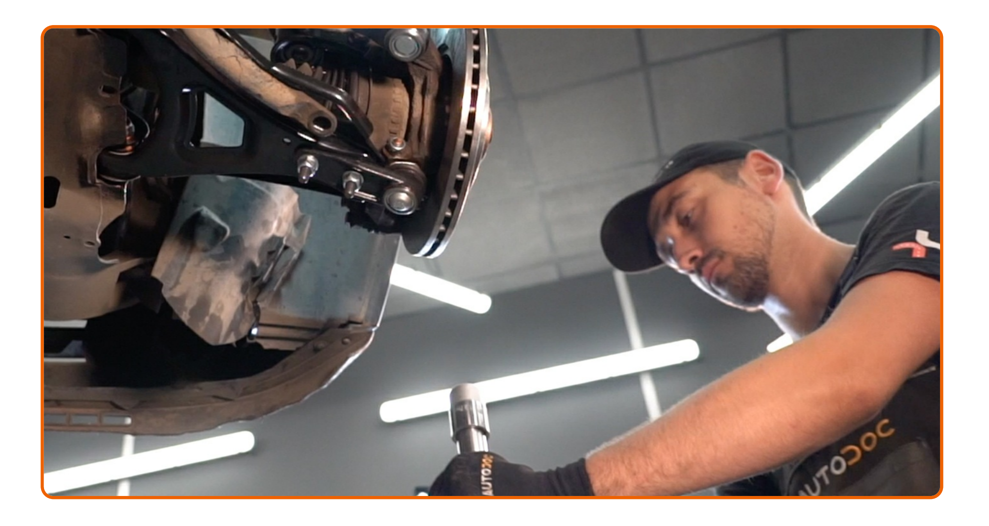


36



Ziehen Sie das hintere Befestigungselement des Querlenkers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.

37



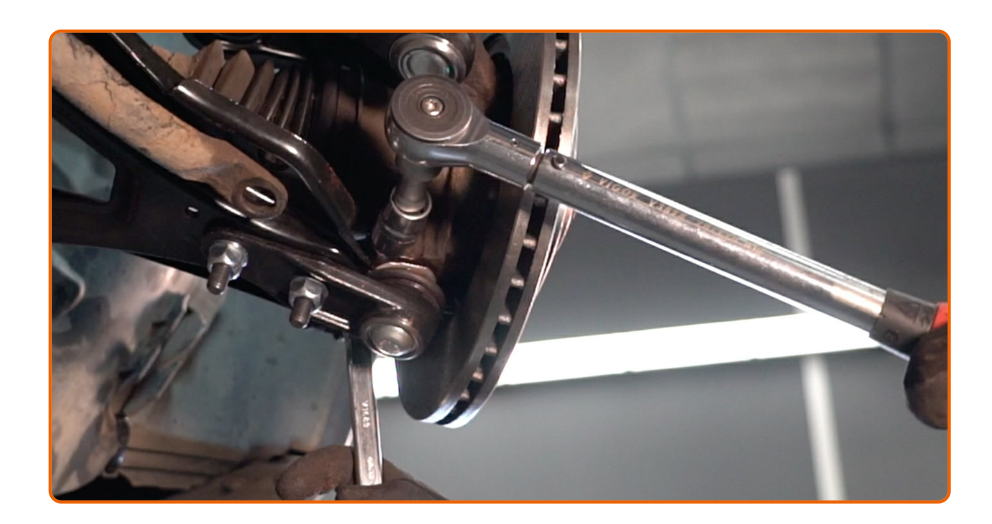
Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – Renault Clio 2. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

38



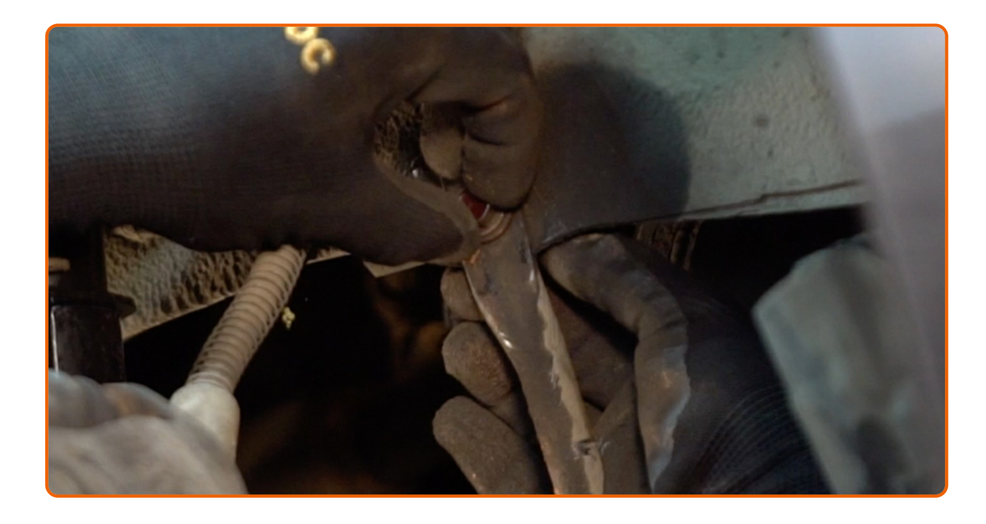
Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

39



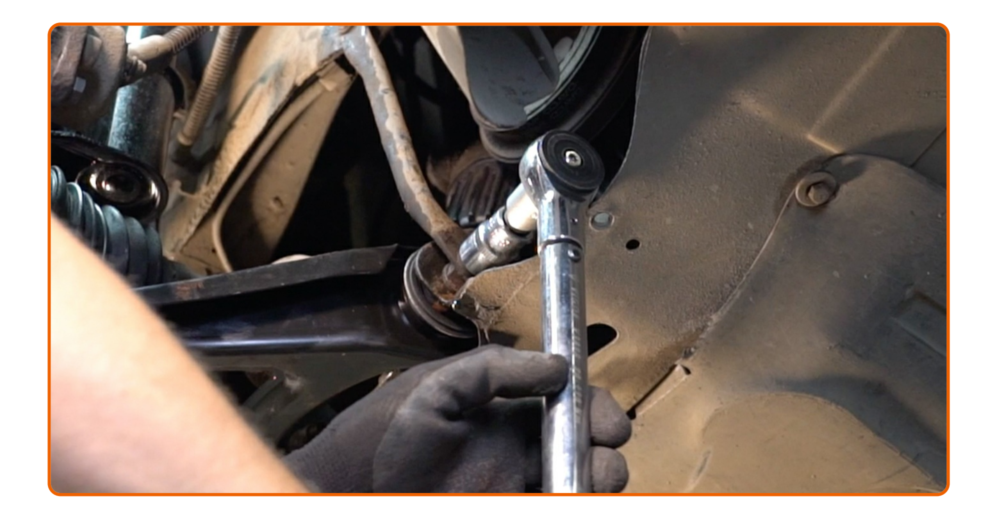
Bringen Sie den Bewehrungsstab des Stoßfängers an.

40



Schrauben Sie das Befestigungselement der Halterung des Bewehrungsstabs des Stoßfängers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

41



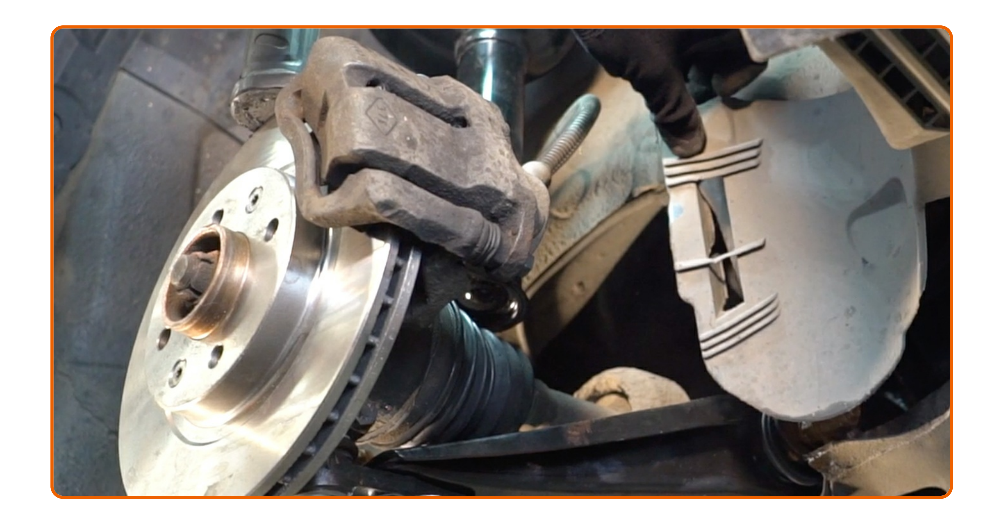
Schrauben Sie das Befestigungselement der Halterung des Bewehrungsstabs des Stoßfängers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.

42



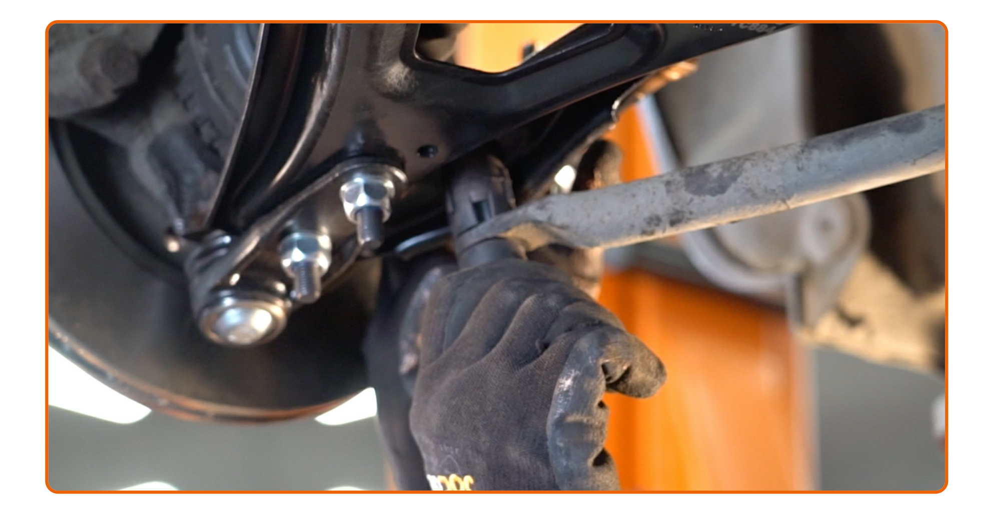
Behandeln Sie den Stoßstangenhalter. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

43



Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.

44



Montieren Sie den Querlenker. Benutzen Sie ein Brecheisen.

45



Ziehen Sie die Befestigungselemente des Stabilenkers fest. Verwenden Sie den Torx T40. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

46



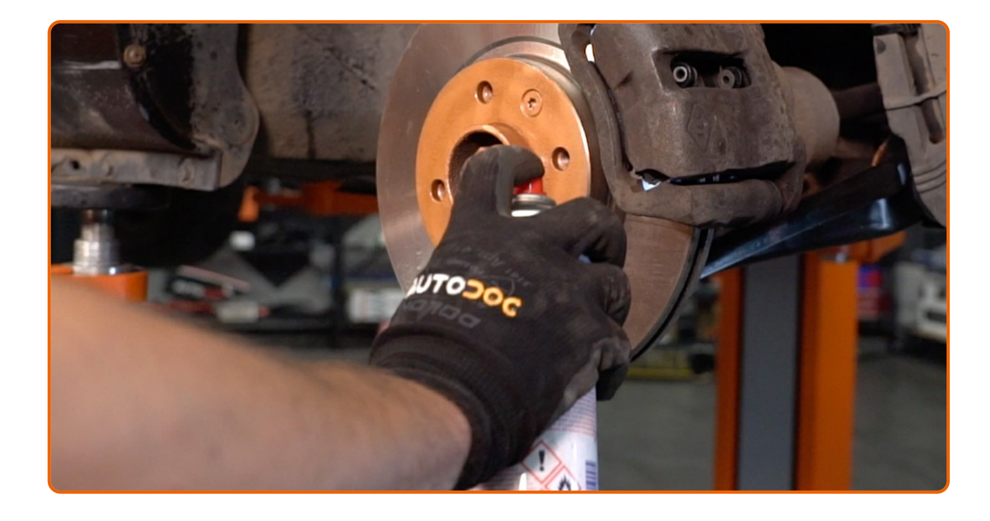
Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

47



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

48

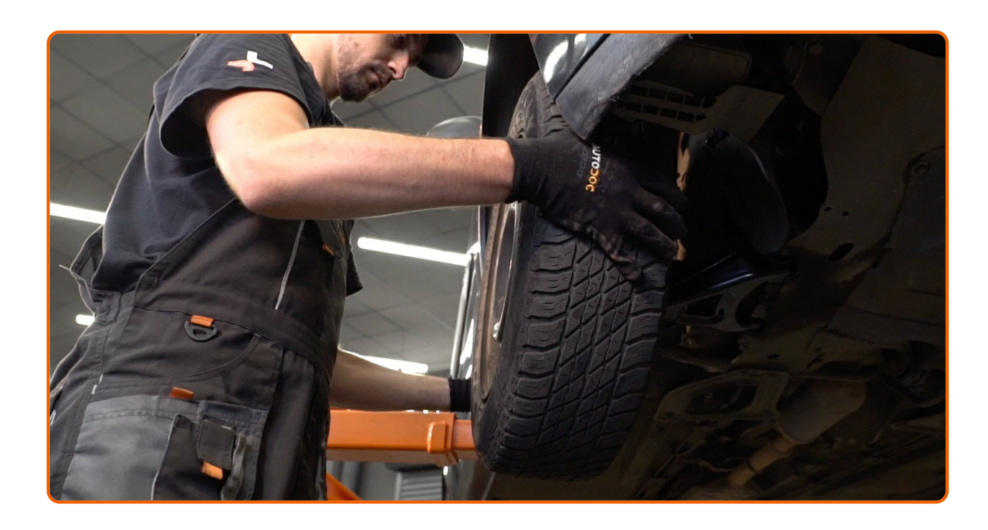


Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – Renault Clio 2. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

49



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Renault Clio 2

50



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

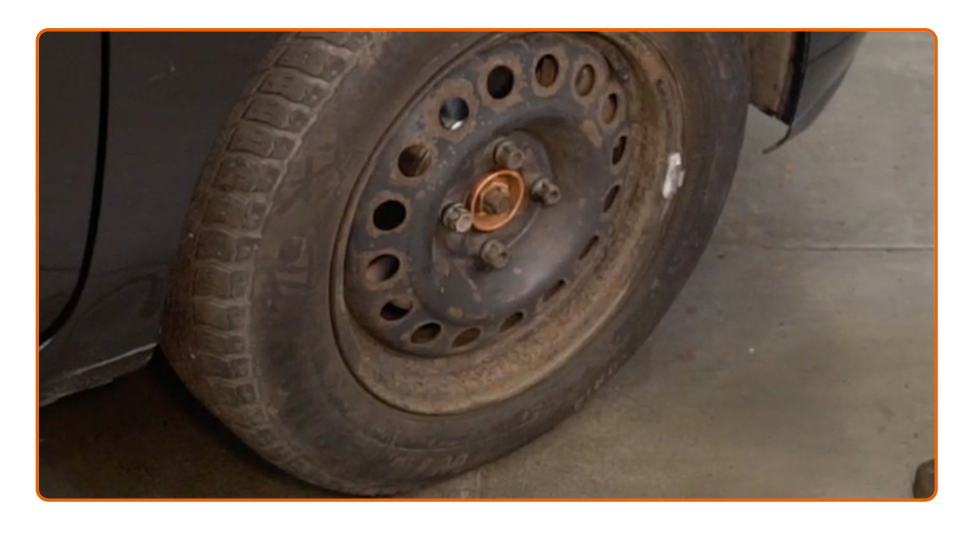
51



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



52



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE


AUTODOC


WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR RENAULT CLIO 2-AUTOS
CLIO II


QUERLENKER FÜR RENAULT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

QUERLENKER FÜR RENAULT CLIO 2-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.